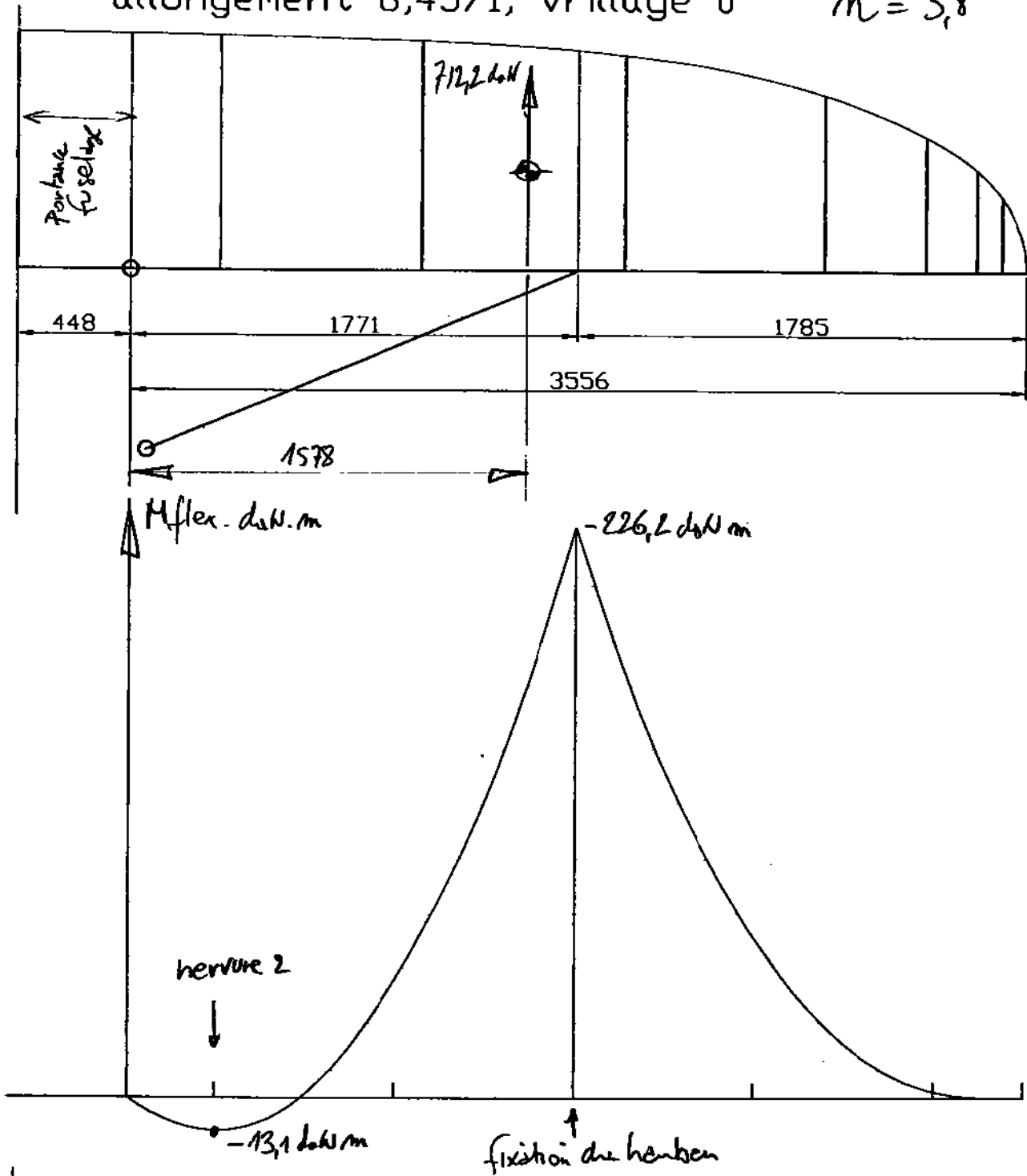
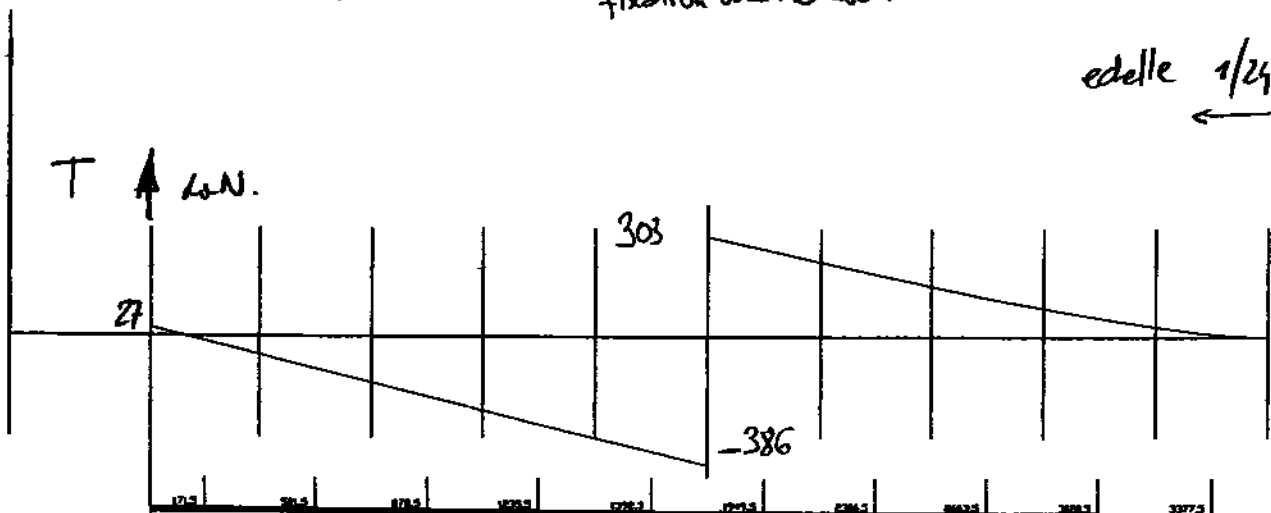


Aile P130 UL - répartition de portance
allongement 6,45/1, vrillage 0° $m = 3,8$



edelle $1/24$

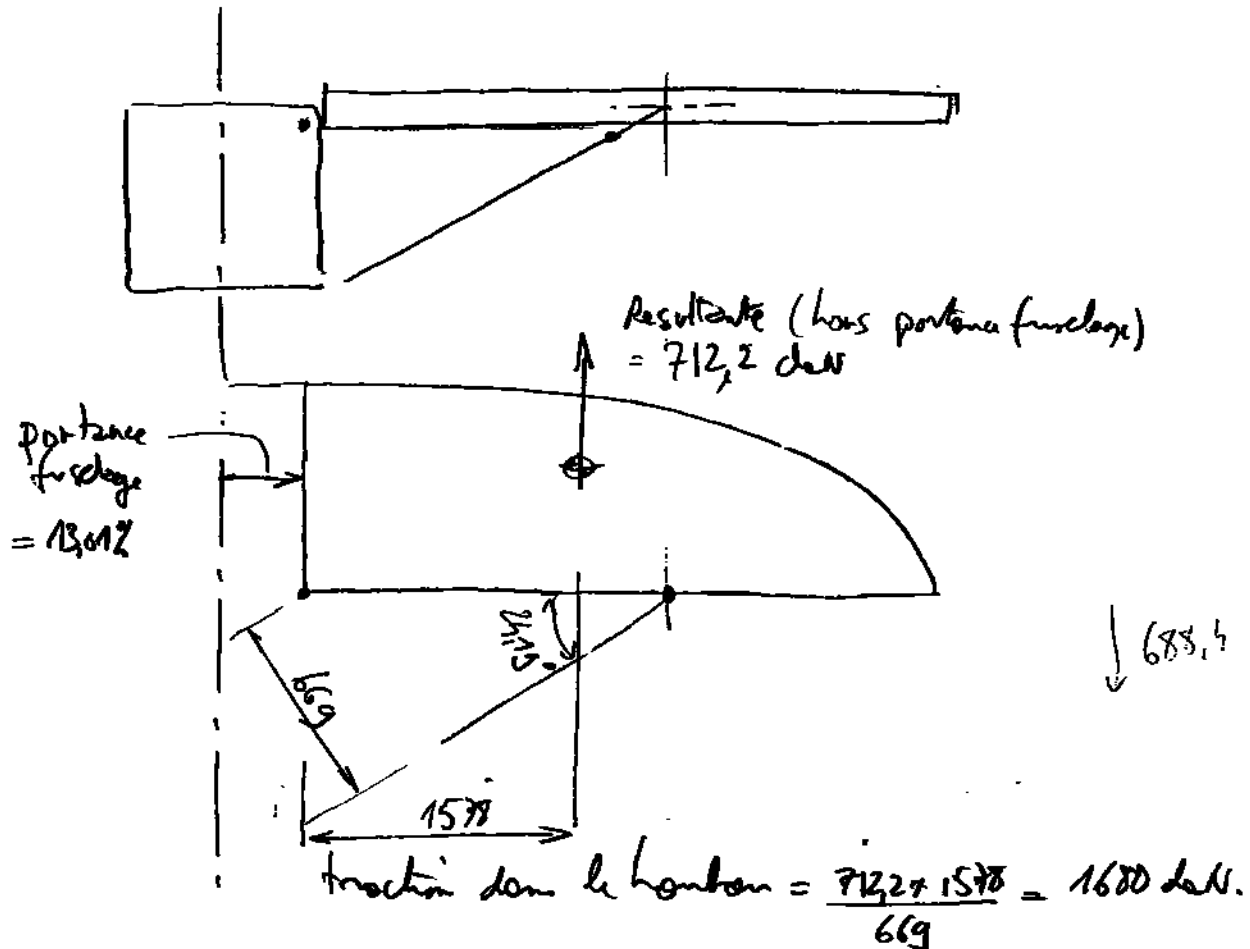


MOMENT DE FLEXION DANS LE LONGERON . $m = 3,8$

$$\text{Portance totale} = (450 \text{ kg} \times 9,81) 3,8 + 109 = 1786 \text{ daN}.$$

$$\text{idem après délestage} = (450 - 40) \times 9,81 \times 3,8 + 109 = 1637,4$$

l'analyse du diagramme de répartition de portance donne.



Compression dans le longeron (longeron rail)

$$1680 \cos 24,49^\circ = 1532 \text{ daN}$$

traction dans la barre de tirée = 295 daN

Compression dans le longeron (barre de tirée rail)

$$295 \cos 13^\circ = 287 \text{ daN}$$

Compression totale dans le longeron

$$1532 + 287 = 1820 \text{ daN}$$